

ВЕНТАР-С

Вентиляционное, противопожарное и климатическое оборудование

Технический лист

Переходник конусный КЛИН-ОСА

Модель: ПЕРЕХОДНИК

Подбор и поставка

Телефон: +7 (495) 021-12-15

Почта: info@ventar-s.ru

Сайт: ventar-s.ru

Подбор под задачу

Пришлите расход воздуха, сопротивление сети и условия установки — подберём типоразмер и исполнение.

Документы

Опросный лист, схема подключения, сертификаты и паспорт — по запросу.

О компании	2
Условные обозначения	4
Номенклатура вентиляторов	5
Требования к установке осевых вентиляторов в системе	6
ОСА® 300/301	8
Маркировка	9
Исполнение вентиляторов по назначению	9
Области аэродинамических параметров	10
Технические характеристики	12
Дополнительная комплектация	

ВКО-ОСА

34

Входной
коллектор



ЗОНТ-ОСА

35

Защита
от атмосферных
осадков



МОП-ОСА, МОБ-ОСА

36

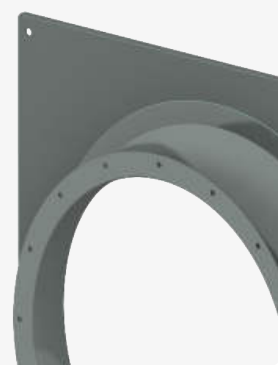
Монтажная
опора



ПЕК-ОСА

37

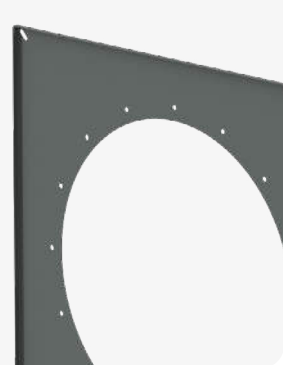
Переходник
крышный



ПЕП-ОСА

38

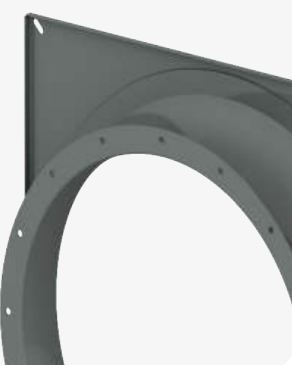
Переходник
плоский



ПЕТ-ОСА

39

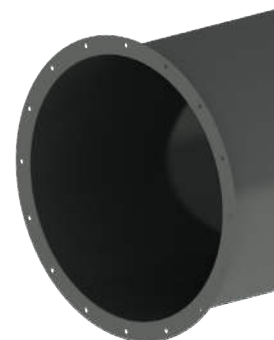
Переходник
тороидальный



ПУВ-ОСА

40

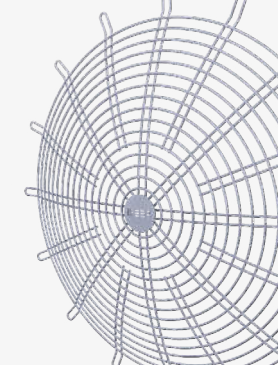
Прямой участок
воздуховода



СЕП

41

Сетка защитная
проволочная



СОМ

42

Соединитель
мягкий



ФОВ

43

Фланец
обратный



ШУМ-АК

44

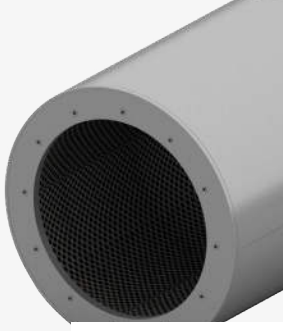
Шумоглушитель
с акустической кассетой



ШУМ-ОСА

46

Шумоглушитель
круглый



ТРЕБОВАНИЯ К УСТАНОВКЕ ОСЕВЫХ ВЕНТИЛЯТОРОВ В СИСТЕМЕ

Аэродинамические характеристики, приведенные в каталоге, получены на аэродинамическом стенде со свободным выходом и входом. Эти характеристики могут быть использованы при проектировании вентиляционной сети, если вентилятор правильно установлен в этой сети. При установке вентиляторов в вентиляционную систему необходимо соблюдать определенные условия, чтобы обеспечить равномерное распределение параметров течения в непосредственной близости при входе в вентилятор и выходе из него. Особенно важно соблюдать равномерность потока при входе в осевой вентилятор, поскольку

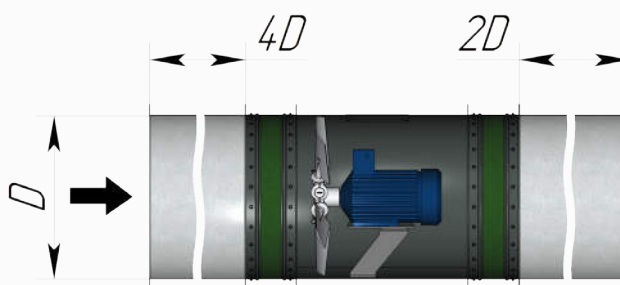
лопатки рабочего колеса в большинстве случаев находятся в непосредственной близости к входному сечению. И необходимо обеспечить равномерную по высоте нагрузку на лопатки.

Ниже даны конкретные рекомендации по установке осевых вентиляторов в вентсистемах для наиболее распространенных вариантов компоновки. Если эти рекомендации нарушены, то снижение кривой давления может достигать 10-30% и более. Для оценки этого снижения в каждом конкретном случае необходимо пользоваться специальной литературой.

Воздуховоды

РЕКОМЕНДУЕТСЯ

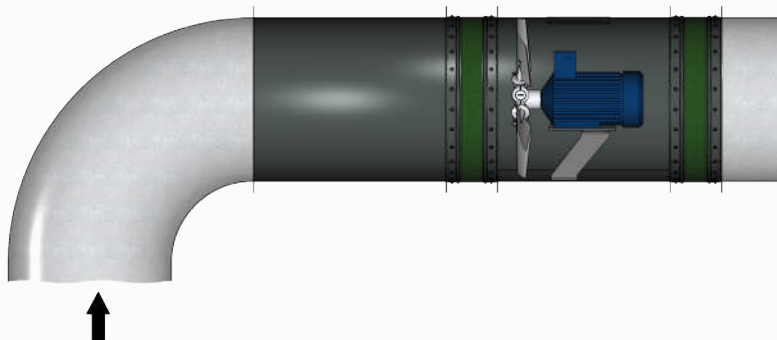
При установке вентилятора в вентиляционной сети рекомендуется перед входным сечением вентилятора и за ним устанавливать прямолинейные участки воздуховодов достаточной длины с площадью поперечных сечений, равной соответственно площади входного и выходного сечения вентилятора. Уменьшение длины примыкающих к вентилятору прямых участков приводит к снижению создаваемого вентилятором давления. Наличие гибких вставок перед и за вентилятором снижает вибрацию и шум.



Поворотные участки

РЕКОМЕНДУЕТСЯ

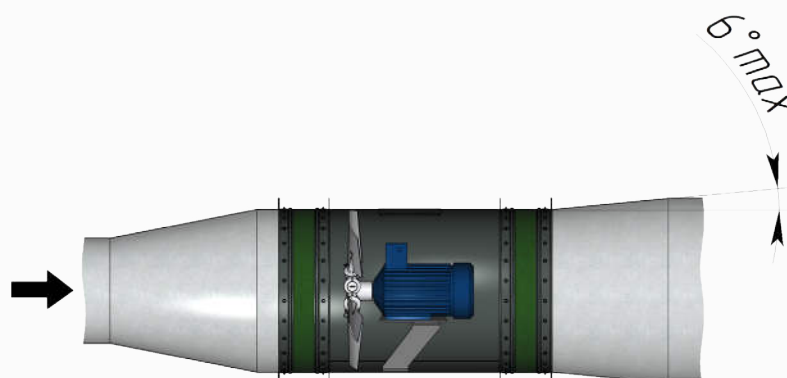
При необходимости установки поворотных участков сети непосредственно вблизи вентилятора рекомендуется использовать составное колено или поворотный участок с большим радиусом закругления, или поворотный участок с расположенной в нем системой лопаток.



Переходники

РЕКОМЕНДУЕТСЯ

Если площадь сечения воздуховода перед вентилятором больше или меньше площади входного сечения вентилятора, устанавливать между воздуховодом и вентилятором переходники в виде диффузора или конфузора.



ОСА® 300/301 ОПИСАНИЕ

Исполнение:

- Общепромышленное (Н)
- Коррозионностойкое (К)
- Взрывозащищенное (В)
- Взрывозащищенное (ВС) для группы газов IIC
- Взрывозащищенное коррозионностойкое (ВК)
- Взрывозащищенное коррозионностойкое (ВСК) для группы газов IIC

Назначение:

- Системы вентиляции и воздушного отопления
- Системы ПД – противодымной и подпорной вентиляции
- Санитарно-технические и технологические установки

Эксплуатация

Вентиляторы могут устанавливаться в помещения с постоянным пребыванием людей. Они предназначены для эксплуатации в условиях умеренного (У) 1-ой и 2-ой категориях размещения, умеренного и холодного (УХЛ) 1-ой категории размещения по ГОСТ 15150-69.

Условия эксплуатации:

- температура окружающей среды
 - от минус 45°C до + 40°C для умеренного климата (ОСА® 300 и ОСА® 301);
 - от минус 60°C до + 40°C для умеренного и холодного климата (ОСА® 300).
- среднее значение виброскорости внешних источников вибрации в местах установки вентилятора не более 2 мм/с.

Конструкция

Вентиляторы осевые низкого и среднего давления ОСА® 300/301 состоят из цельносварного выкатного корпуса, рабочего колеса, а также асинхронного двигателя, размещенного в корпусе. Опорная стойка двигателя выполнена аэродинамической формы и выполняет функцию спрямляющего аппарата.

Рабочее колесо выполнено с поворотными лопатками, угол установки лопаток регулируется для получения максимального КПД. Лопатки выполнены объемными, литьем под давлением. Живое сечение потока воздуха максимально увеличено, что дает значительно снижение скорости на выходе.

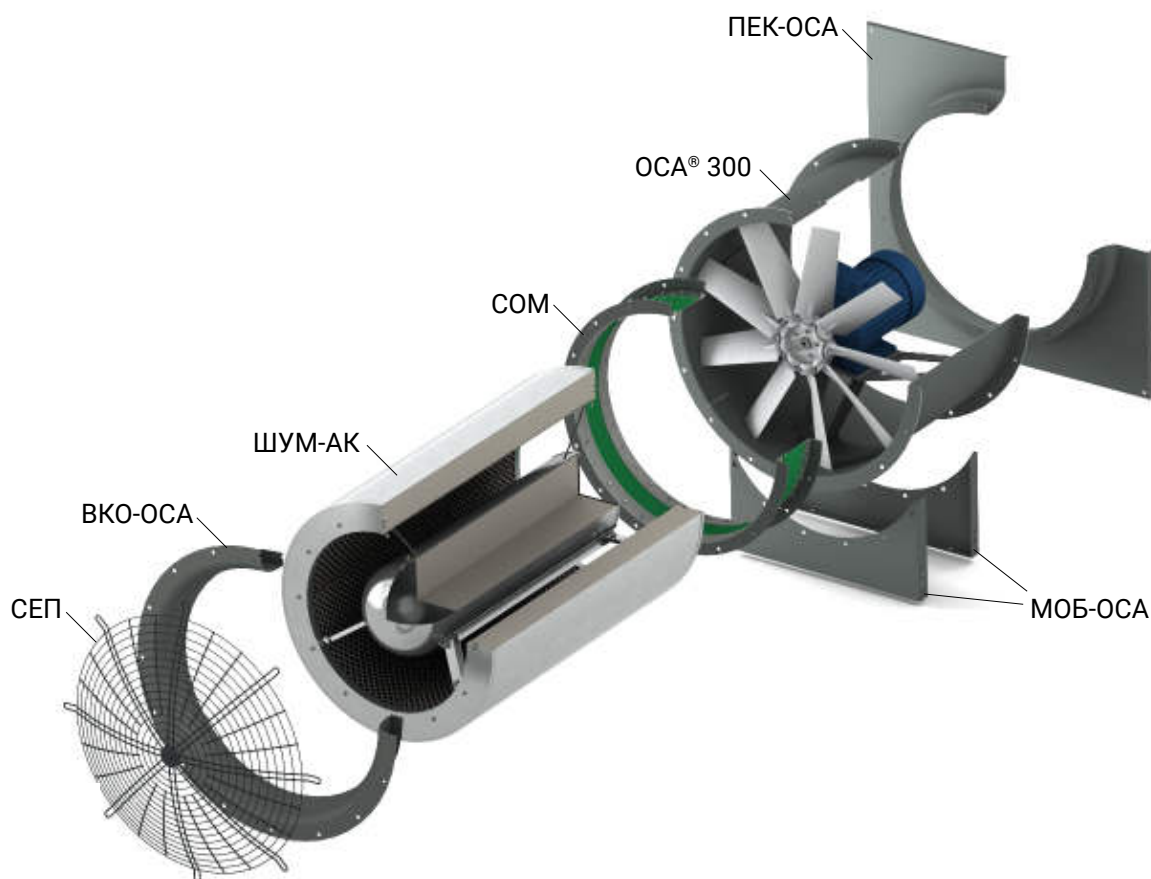
Фланцы корпуса вентилятора отбортованы, что создает повышенную жесткость и точность, обеспечивая одинаковый по периметру колеса минимальный радиальный зазор между лопатками и корпусом.

Корпус вентилятора в исполнении Н, В, ВС до типоразмера 063 включительно изготавливается из оцинкованной стали, с 071 — из углеродистой стали с лакокрасочным покрытием. Для исполнений К, ВК, ВСК корпус изготавливается из нержавеющей стали.

При отсутствии сети на входе необходимо использовать входной коллектор ВКО-ОСА или переходник тороидальный ПЕТ-ОСА.

Направление потока всегда с колеса на двигатель независимо от пространственной ориентации.

Вентиляторы имеют два типа исполнения корпуса: длинный (01) и короткий (02). Короткий корпус вентилятора не закрывает двигатель полностью и имеет уменьшенный вес. Предлагается дополнительная комплектация вентиляторов опциями — см. раздел каталога «Дополнительная комплектация».

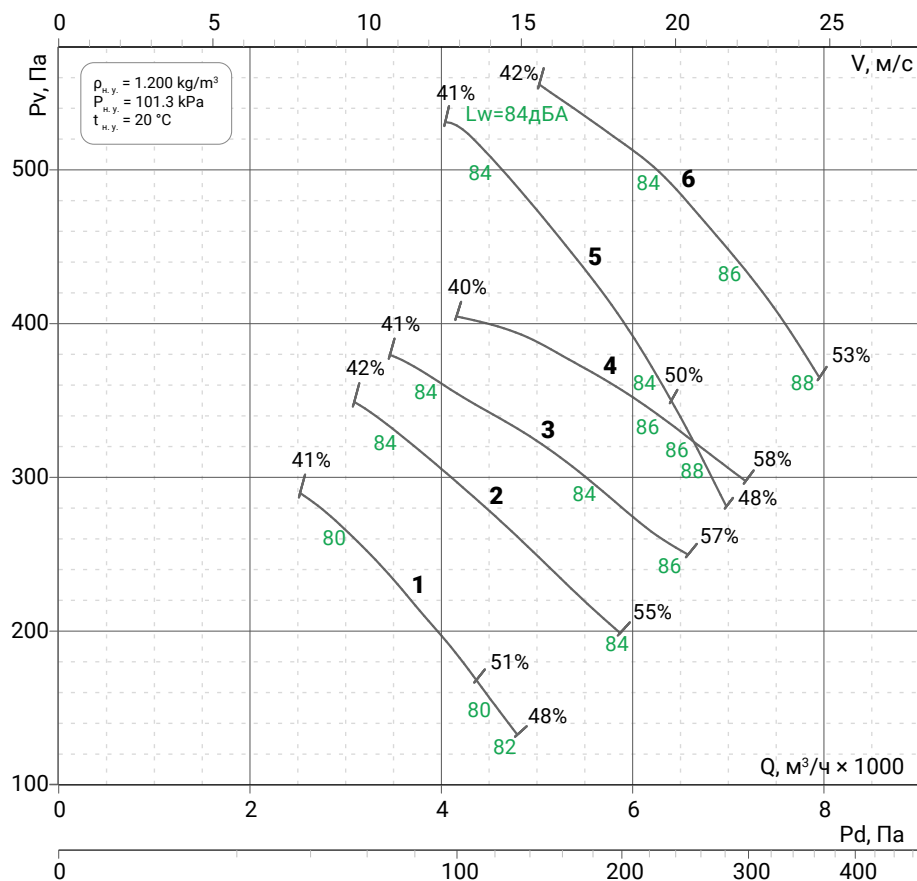


2 ПОЛЮСА



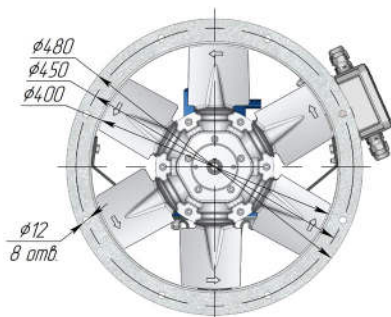
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

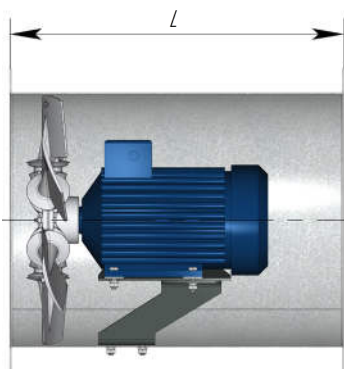


Габаритные и присоединительные размеры

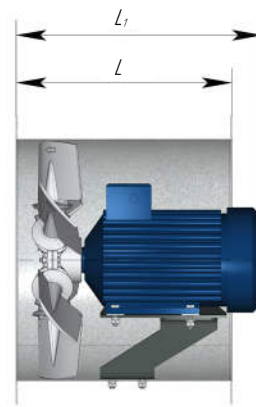
Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02



Номер кривой	Модификация колеса	Индекс колеса	Nном, кВт	Индекс мощности	Габарит ЭД	Ток при 380 В, А	Тип корпуса 01		Тип корпуса 02			Масса ¹⁾ , кг	
							L, мм	L Ex ²⁾ , мм	L, мм	L1 max, мм	L1 Ex ²⁾ max, мм	01	02
1	A	40	0,55	00055	63B2	1,43	530	530	380	530	530	28	25
2	A	45	1,1	00110	71B2	2,74	530	530	380	530	530	33	30
3	A	50	1,1	00110	71B2	2,74	530	530	380	530	530	33	30
4	A	55	1,5	00150	80A2	3,46	530	530	380	530	530	35	32
5	Б	50	2,2	00220	80B2	4,86	530	530	380	530	530	38	35
6	Б	55	2,2	00220	80B2	4,86	530	530	380	530	530	38	35

я исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.
 в исполнении: В, ВС, ВСК.

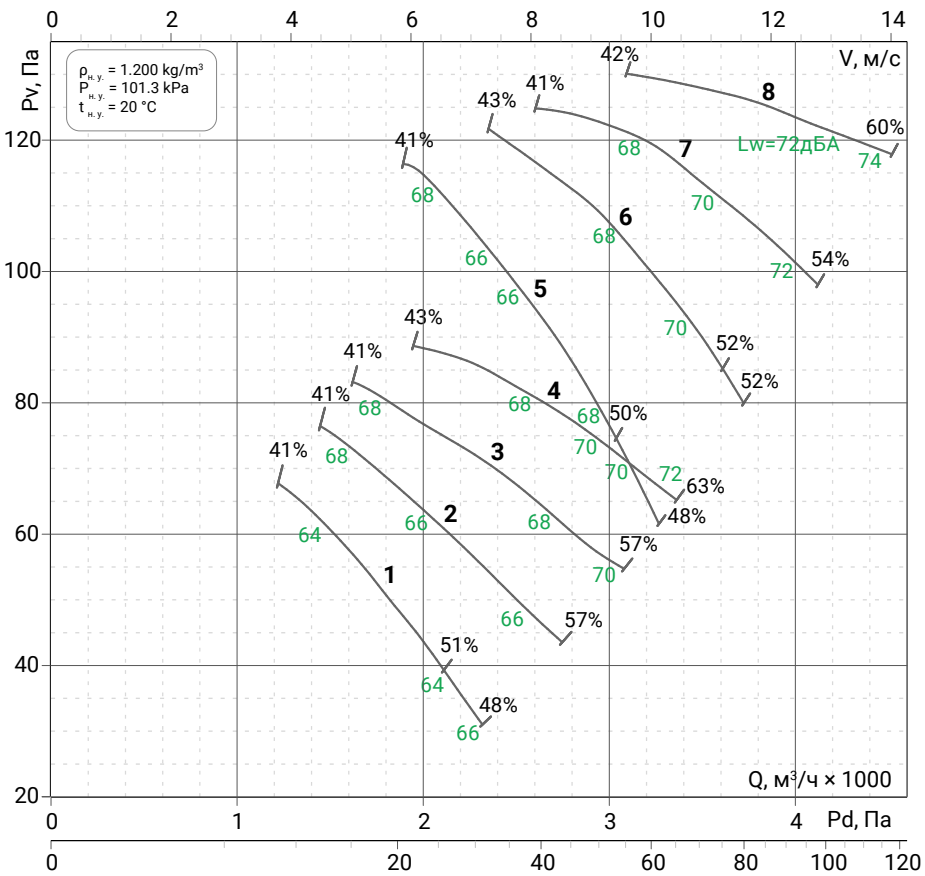
OCA® 300/301-040

4 ПОЛЮСА



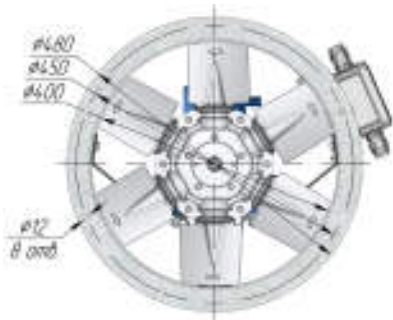
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

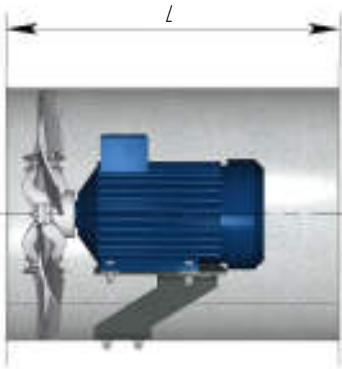


Габаритные и присоединительные размеры

Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02



Номер кривой	Модификация колеса	Индекс колеса	Nном, кВт	Индекс мощности	Габарит ЭД	Ток при 380 В, А	Тип корпуса 01		Тип корпуса 02			Масса ¹⁾ , кг	
							L, мм	L Ex ²⁾ , мм	L, мм	L1 max, мм	L1 Ex ²⁾ max, мм	01	02
1	A	40	0,25	00025	63A4	1,16	530	530	380	530	530	27	24
2	A	45	0,25	00025	63A4	1,16	530	530	380	530	530	27	24
3	A	50	0,25	00025	63A4	1,16	530	530	380	530	530	27	24
4	A	55	0,25	00025	63A4	1,16	530	530	380	530	530	27	24
5	Б	50	0,25	00025	63A4	1,16	530	530	380	530	530	28	25
6	Б	55	0,25	00025	63A4	1,16	530	530	380	530	530	28	25
7	Б	60	0,37	00037	63B4	1,37	530	530	380	530	530	29	26
		65	0,37	00037	63B4	1,37	530	530	380	530	5		

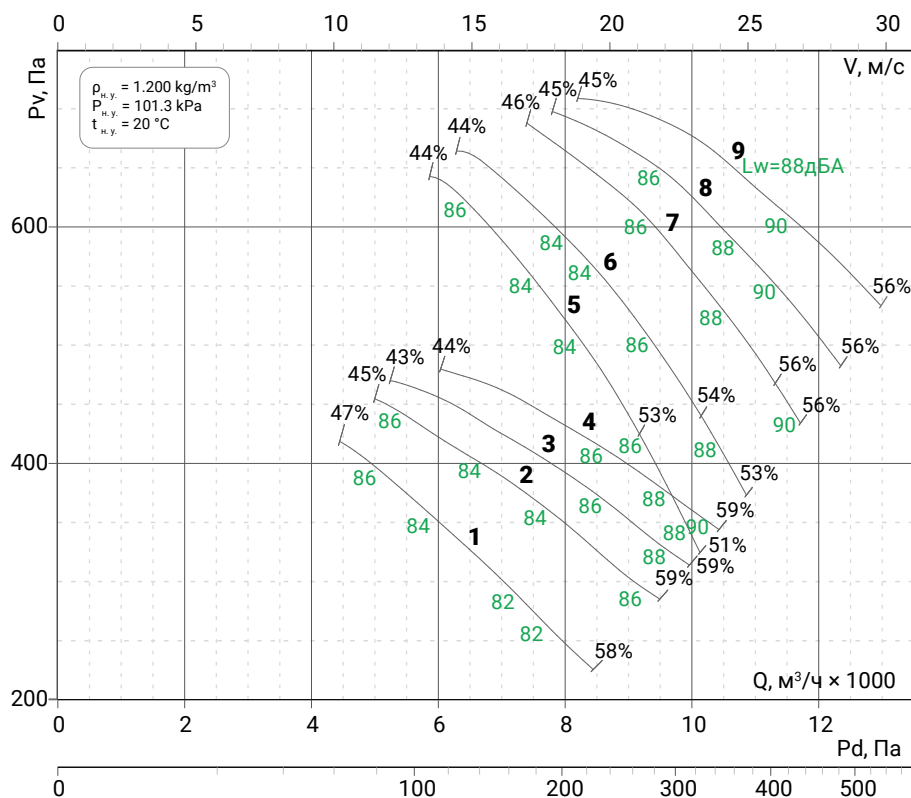
¹⁾ в исполнении Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.
²⁾ в исполнении: В, ВС, ВСК.

2 ПОЛЮСА



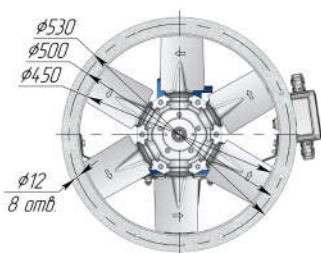
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

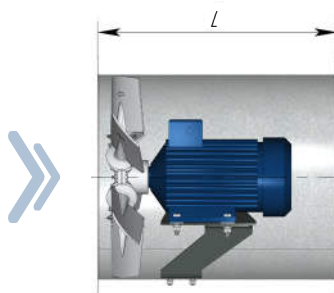


Габаритные и присоединительные размеры

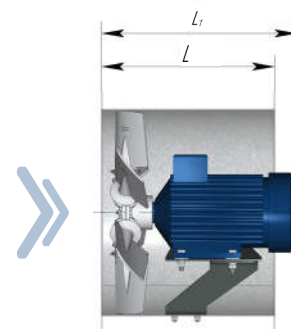
Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02

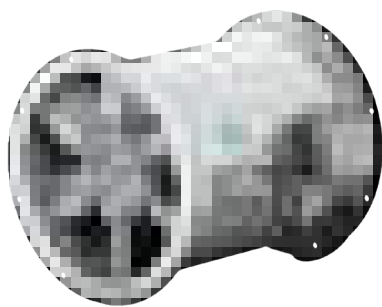


Номер кривой	Модификация колеса	Индекс колеса	Nном, кВт	Индекс мощности	Габарит ЭД	Ток при 380 В, А	Тип корпуса 01		Тип корпуса 02			Масса ¹⁾ , кг	
							L, мм	L Ex ²⁾ , мм	L, мм	L1 max, мм	L1 Ex ²⁾ max, мм	Тип корпуса	
1	A	45	1,5	00150	80A2	3,46	530	530	380	530	530	01	02
2	A	50	2,2	00220	80B2	4,86	530	530	380	530	530	37	34
3	A	52	2,2	00220	80B2	4,86	530	530	380	530	530	39	36
4	A	55	2,2	00220	80B2	4,86	530	530	380	530	530	39	36
5	Б	50	3	00300	90L2	7,03	530	-	-	-	-	43	-
6	Б	52	3	00300	90L2	7,03	530	-	-	-	-	43	-
7	Б	55	4	00400	100S2	7,90	530	-	-	-	-	47	-
8	Б	57	4	00400	100S2	7,90	530	-	-	-	-	47	-
9	Б	60	4	00400	100S2	7,90	530	-	-	-	-	47	-

я исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.
 в исполнении: В, ВС, ВСК.

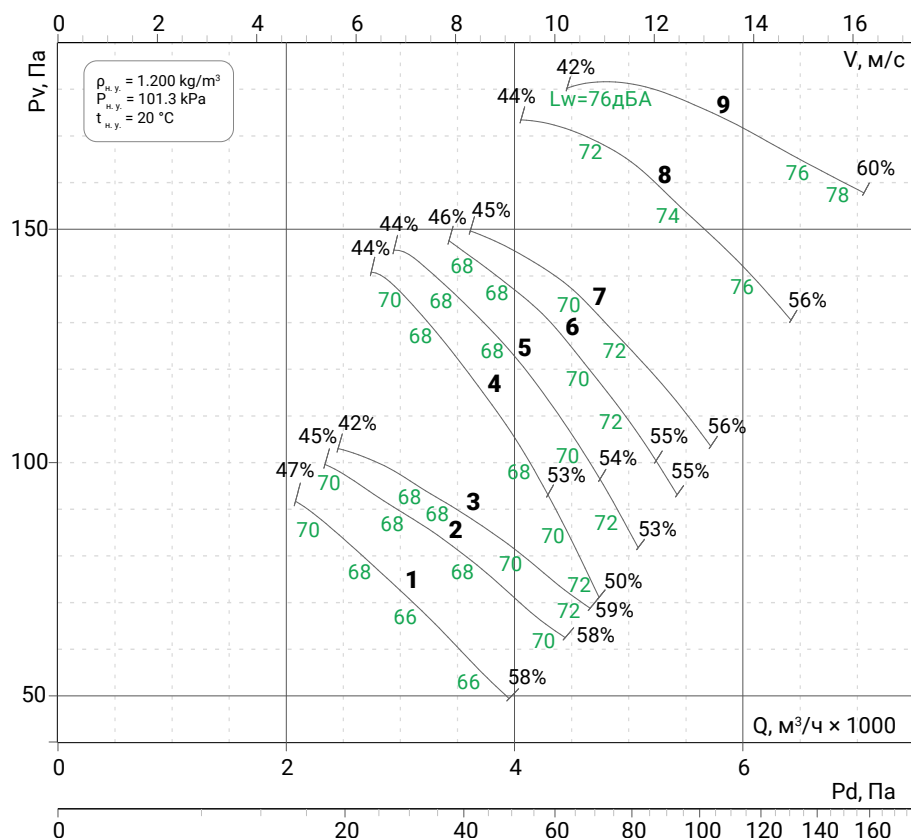
ОСА® 300/301-045

4 ПОЛЮСА



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА



Габаритные и присоединительные размеры

Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02

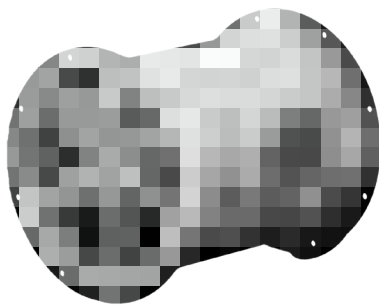


Номер кривой	Модификация колеса	Индекс колеса	Nном, кВт	Индекс мощности	Габарит ЭД	Ток при 380 В, А	Тип корпуса 01		Тип корпуса 02			Масса ¹⁾ , кг	
							L, мм	L Ex ²⁾ , мм	L, мм	L1 max, мм	L1 Ex ²⁾ max, мм	01	02
1	A	45	0,25	00025	63A4	1,16	530	530	380	530	530	29	26
2	A	50	0,25	00025	63A4	1,16	530	530	380	530	530	29	26
3	A	52	0,25	00025	63A4	1,16	530	530	380	530	530	29	26
4	Б	50	0,37	00037	63B4	1,37	530	530	380	530	530	31	28
5	Б	52	0,37	00037	63B4	1,37	530	530	380	530	530	31	28
6	Б	55	0,37	00037	63B4	1,37	530	530	380	530	530	31	28
7	Б	57	0,37	00037	63B4	1,37	530	530	380	530	530	31	28
8	Б	60	0,55	00055	71A4	1,80	530	530	380	530	530	33	30
9	Б	65	0,75	00075	71B4	2,23	530	530	380	530	530	35	32

я исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.
 в исполнении: В, ВС, ВСК.

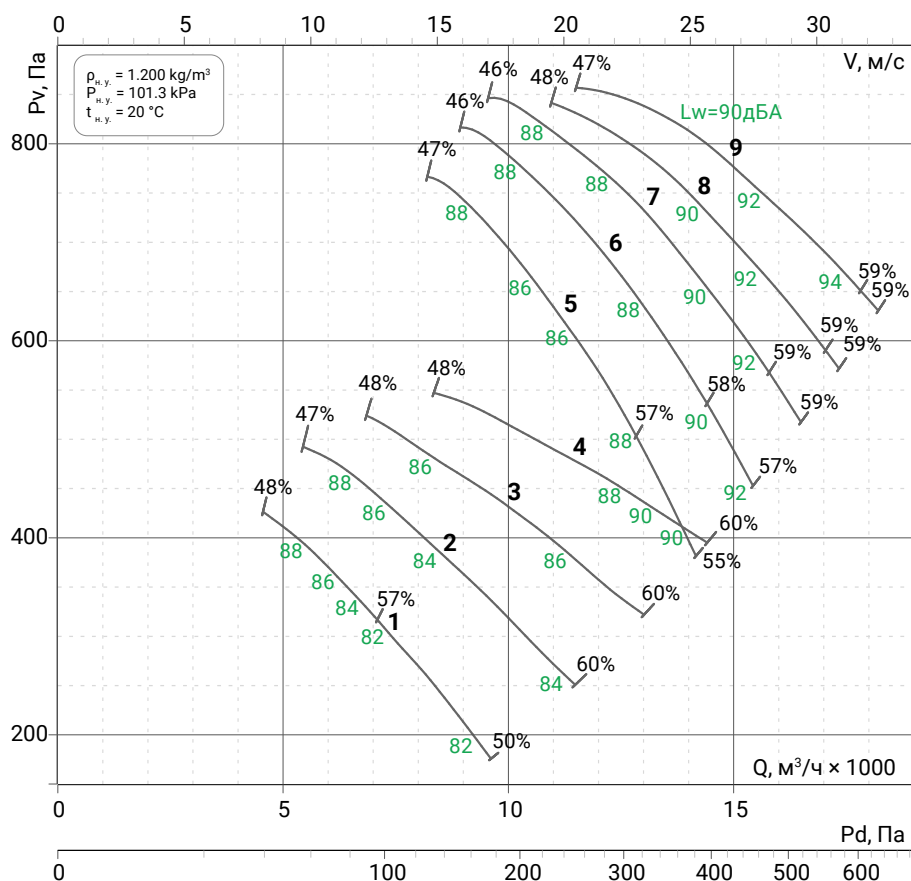
OCA® 300/301-050

2 ПОЛЮСА



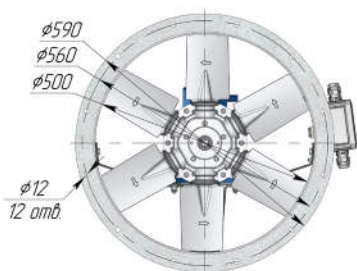
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

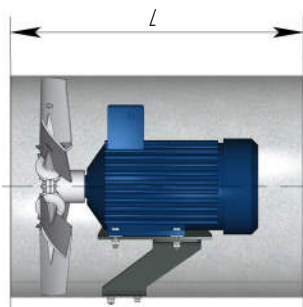


Габаритные и присоединительные размеры

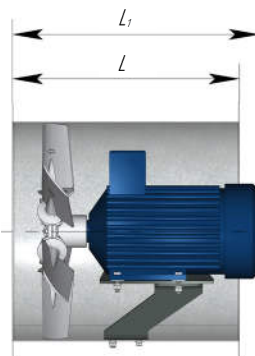
Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02

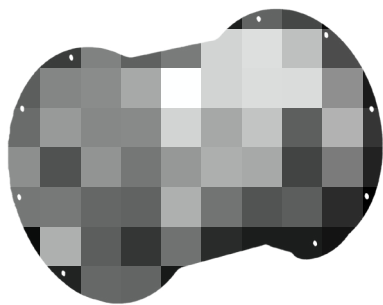


Номер кривой	Модификация колеса	Индекс колеса	Нном, кВт	Индекс мощности	Габарит ЭД	Ток при 380 В, А	Тип корпуса 01		Тип корпуса 02			Масса ¹⁾ , кг	
							L, мм	L Ex ²⁾ , мм	L, мм	L ₁ max, мм	L ₁ Ex ²⁾ max, мм	Тип корпуса	
1	A	40	1,5	00150	80A2	3,46	520	520	370	520	520	39	35
2	A	45	2,2	00220	80B2	4,86	520	520	370	520	520	41	37
3	A	50	3	00300	90L2	7,03	520	670	520 ²⁾	-	670	44	77
4	A	55	3	00300	90L2	7,03	520	670	520 ²⁾	-	670	44	77
5	Б	50	4	00400	100S2	7,90	520	-	-	-	-	49	-
6	Б	52	5,5	00550	100L2	10,70	520	-	-	-	-	56	-
7	Б	55	5,5	00550	100L2	10,70	520	-	-	-	-	56	-
8	Б	57	7,5	00750	112M2	15,00	670	-	-	-	-	86	-
9	Б	60	7,5	00750	112M2	15,00	670	-	-	-	-	86	-

я исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.
 в исполнении: В, ВС, ВСК.

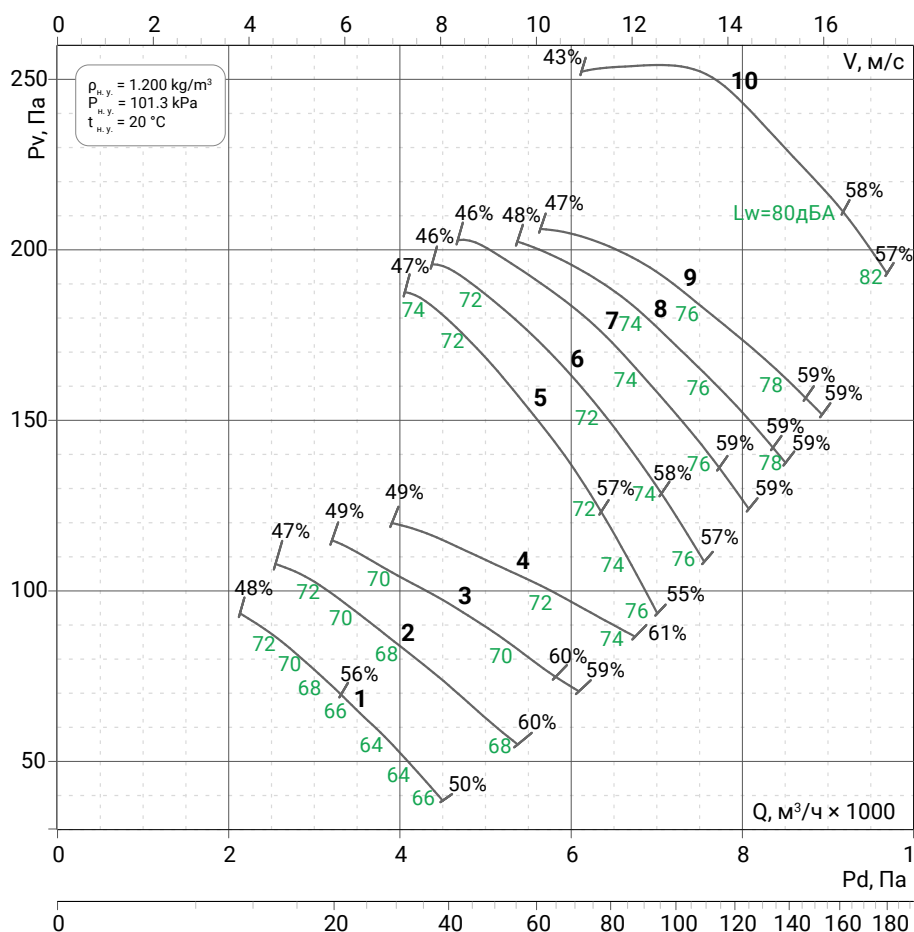
ОСА® 300/301-050

4 ПОЛЮСА



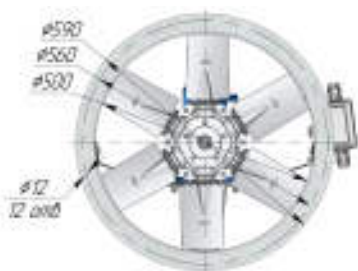
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

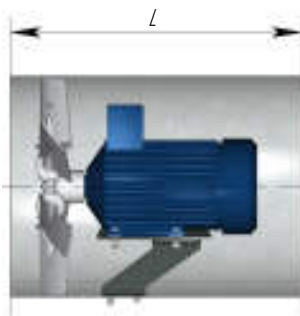


Габаритные и присоединительные размеры

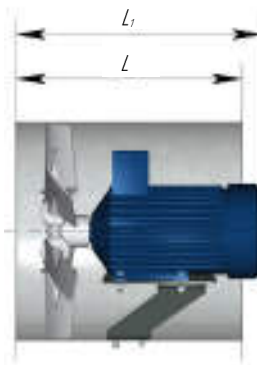
Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02



Номер кривой	Модификация колеса	Индекс колеса	Нном, кВт	Индекс мощности	Габарит ЭД	Ток при 380 В, А	Тип корпуса 01		Тип корпуса 02			Масса ¹⁾ , кг	
							L, мм	L Ex ²⁾ , мм	L, мм	L ₁ max, мм	L ₁ Ex ²⁾ max, мм	Тип корпуса	
1	A	40	0,25	00025	63A4	1,16	520	520	370	520	520	31	27
2	A	45	0,25	00025	63A4	1,16	520	520	370	520	520	31	27
3	A	50	0,25	00025	63A4	1,16	520	520	370	520	520	31	27
4	A	55	0,37	00037	63B4	1,37	520	520	370	520	520	32	28
5	Б	50	0,55	00055	71A4	1,80	520	520	370	520	520	35	31
6	Б	52	0,75	00075	71B4	2,23	520	520	370	520	520	37	33
7	Б	55	0,75	00075	71B4	2,23	520	520	370	520	520	37	33
8	Б	57	0,75	00075	71B4	2,23	520	520	370	520	520	37	33
9	Б	60	0,75	00075	71B4	2,23	520	520	370	520	520	37	33
		65	1,1	00110	80A4	3,03	520	520	370	520	520		

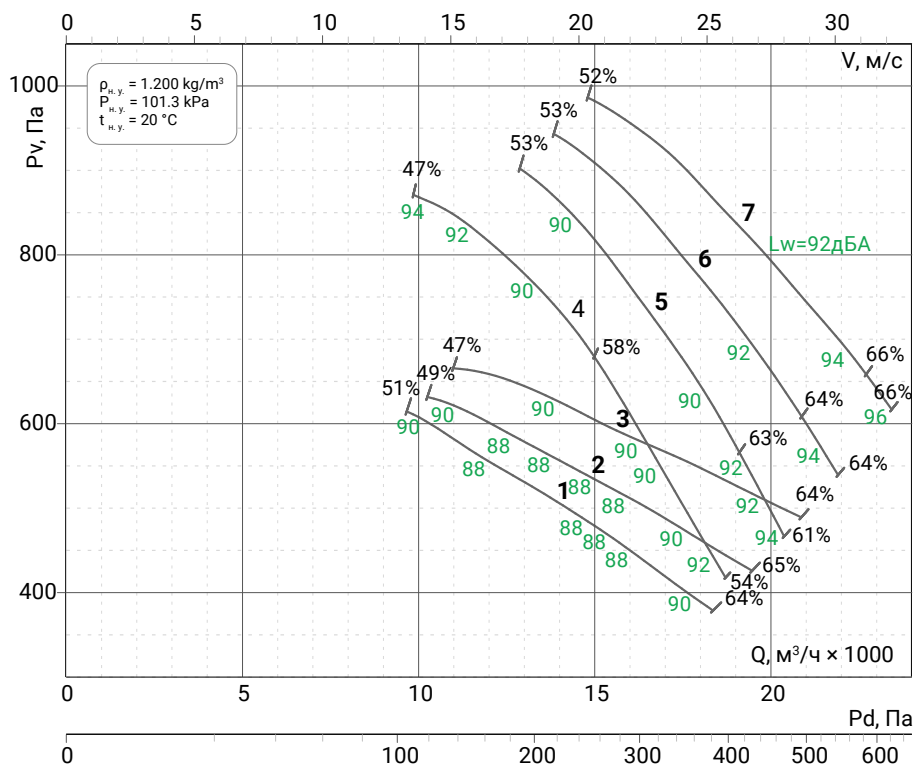
я исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.
в исполнении: В, ВС, ВСК.

2 ПОЛЮСА



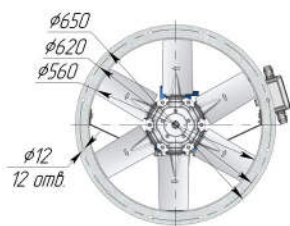
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

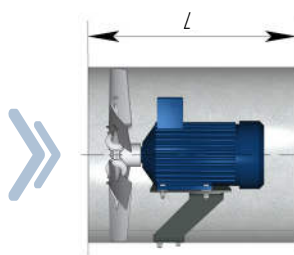


Габаритные и присоединительные размеры

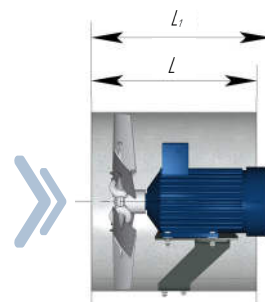
Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02



Номер кривой	Модификация колеса	Индекс колеса	Нном, кВт	Индекс мощности	Габарит ЭД	Ток при 380 В, А	Тип корпуса 01		Тип корпуса 02			Масса ¹⁾ , кг	
							L, мм	L Ex ²⁾ , мм	L, мм	L ₁ max, мм	L ₁ Ex ²⁾ max, мм	Тип корпуса	
1	A	50	4	00400	100S2	7,90	520	670	520 ²⁾	-	670	50	80
2	A	52	4	00400	100S2	7,90	520	670	520 ²⁾	-	670	50	80
3	A	55	5,5	00550	100L2	10,70	520	670	520 ²⁾	-	670	57	84
4	И	50	5,5	00550	100L2	10,70	520	670	520 ²⁾	-	670	59	86
5	Б	50	7,5	00750	112M2	15,00	670	820	520	670	820	89	85
6	Б	52	7,5	00750	112M2	15,00	670	820	520	670	820	89	85
7	Б	55	11	01100	132M2	21,00	670	-	520	670	-	94	90

¹⁾ Масса указана для исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.

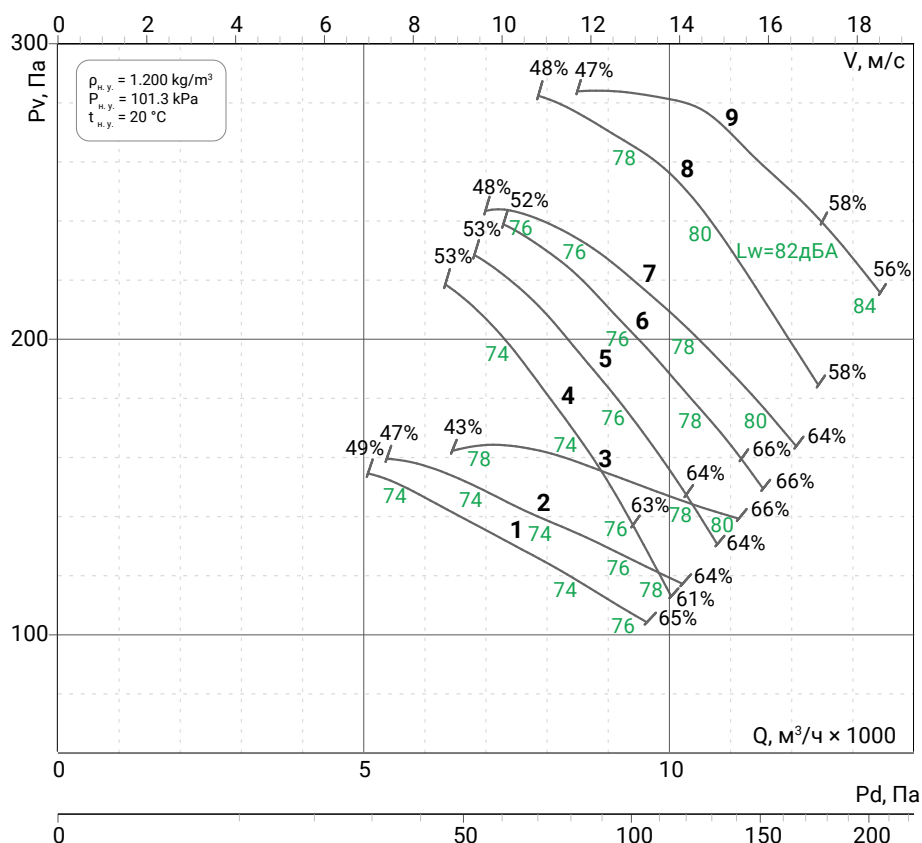
²⁾ Для вентиляторов в исполнении: В, ВС, ВСК.

4 ПОЛЮСА



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

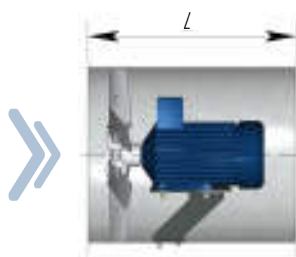


Габаритные и присоединительные размеры

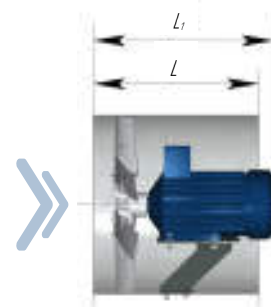
Вид спереди



Тип корпуса 01



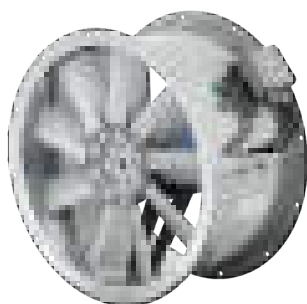
Тип корпуса 02



Номер кривой	Модификация колеса	Индекс колеса	Nном, кВт	Индекс мощности	Габарит ЭД	Ток при 380 В, А	Тип корпуса 01		Тип корпуса 02			Масса ¹⁾ , кг	
							L, мм	L Ex ²⁾ , мм	L, мм	L1 max, мм	L1 Ex ²⁾ max, мм	Тип корпуса	
												01	02
1	A	52	0,55	00055	71A4	1,80	520	520	370	520	520	36	32
2	A	55	0,75	00075	71B4	2,23	520	520	370	520	520	38	34
3	A	60	0,75	00075	71B4	2,23	520	520	370	520	520	38	34
4	Б	50	1,1	00110	80A4	3,03	520	520	370	520	520	43	39
5	Б	52	1,1	00110	80A4	3,03	520	520	370	520	520	43	39
6	Б	55	1,1	00110	80A4	3,03	520	520	370	520	520	43	39
7	Б	57	1,1	00110	80A4	3,03	520	520	370	520	520	43	39
8	Л	60	1,5	00150	80B4	3,78	520	520	370	520	520	46	42
9	Л	65	2,2	00220	90L4	5,78	520	670	520 ²⁾	-	670	48	81

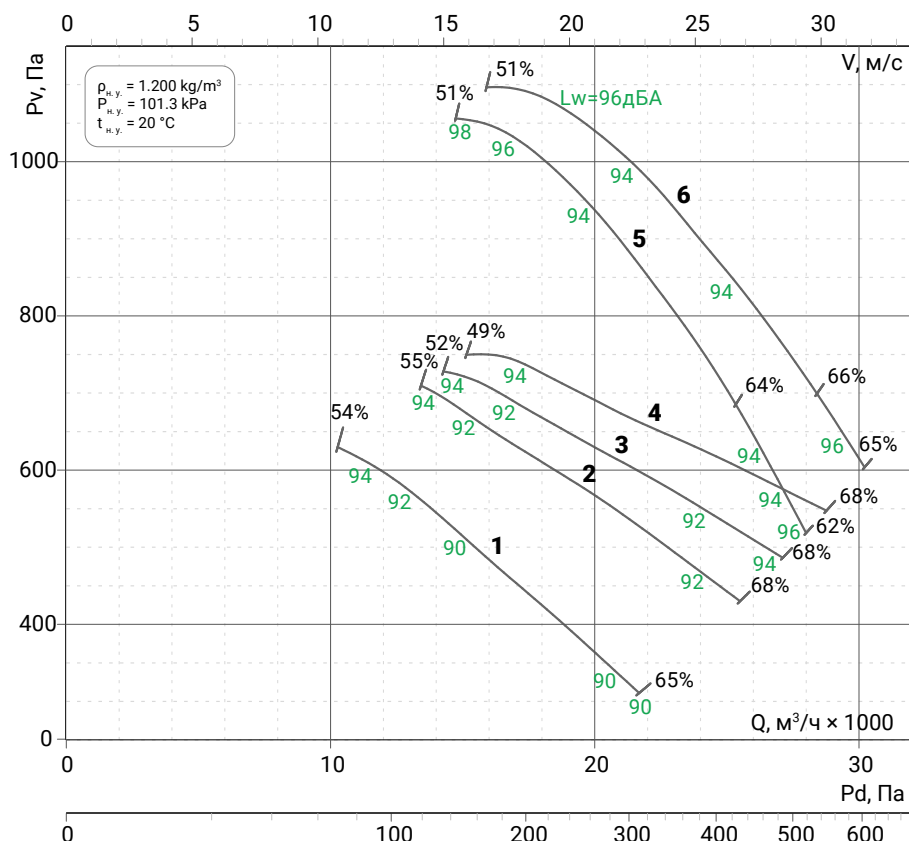
я исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.
в исполнении: В, ВС, ВСК.

2 ПОЛЮСА



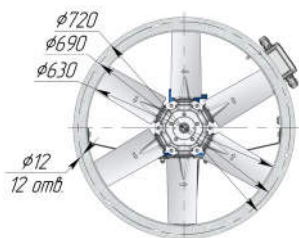
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

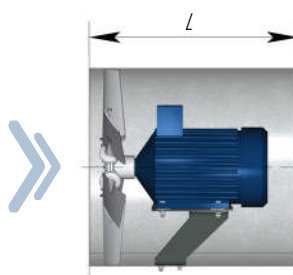


Габаритные и присоединительные размеры

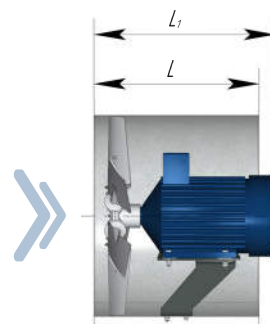
Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02



Номер кривой	Модификация колеса	Индекс колеса	Нном, кВт	Индекс мощности	Габарит ЭД	Ток при 380 В, А	Тип корпуса 01		Тип корпуса 02			Масса ¹⁾ , кг	
							L, мм	L Ex ²⁾ , мм	L, мм	L ₁ max, мм	L ₁ Ex ²⁾ max, мм	Тип корпуса	
1	А	45	4	00400	100S2	7,90	520	670	520 ²⁾	-	670	53	83
2	А	50	5,5	00550	100L2	10,70	520	670	520 ²⁾	-	670	61	88
3	А	52	7,5	00750	112M2	15,00	670	820	520	670	820	92	87
4	А	55	7,5	00750	112M2	15,00	670	820	520	670	820	92	87
5	Б	50	11	01100	132M2	21,00	670	820	520	670	820	98	94
6	Б	52	11	01100	132M2	21,00	670	-	520	670	-	98	94

¹⁾ Масса указана для исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.

²⁾ Для вентиляторов в исполнении: В, ВС, ВСК.

Как заказать

ВЕНТАР-С — поставка вентиляционного оборудования

Телефон: +7 (495) 021-12-15

Почта: info@ventar-s.ru

Сайт: ventar-s.ru

Расчёт и подбор

Инженер подберёт оборудование по расходу и напору, посчитает рабочую точку, предложит аналоги.

Отгрузка

Со склада и под заказ. Доставка по России, самовывоз со склада в Московской области.

Документы

Счёт, договор, паспорта и сертификаты — в день обращения.

Сервис

Гарантия производителя, пусконаладка и обслуживание по запросу.